

都市計画道路・塩屋多井畑線についての意見

- 16mの都市計画道路の話が決定事項のように聞こえる。国道ですら狭いのになぜ塩屋多井畑線だけ？車道4m+4m、歩道1mの9mの道路で十分では？⇒塩屋多井畑線は62年前に都市計画決定されている。地元としては今後も必要かどうか、必要だとすればどれくらいの幅が地域にとって必要なのかを意見をもっと出し合ってみなで議論していきたい。
- 議論を受けて今後市から16M道路の計画が出てきたら、賛成・反対の意見がでてくると思うがその時に会はどうするつもりなのか？⇒地域ごとに意見を聞く会をやって、その中で折衷案をみつきたい。
- 道路については、まちあるきや地域ごとに説明会を実施し、市の人々が地域に入り込んでつくったものである。

事業の推進に向けての意見

- 自治会と推進会の関係は？会としての意思をはっきりさせて欲しい。そして1つでも問題を解決して欲しい。推進会とは何をするのか？会は一歩ひいている。いろんな意見をまとめるのが協議会では？どうかじとりするのか？会の方針を示して欲しい。自治会はどうしたら良いのかわからない。掲示もしたし、アンケートも協力した。アンケートをとったのだから回収率が20%でも30%でもそれにそって推しすすめるべきでは？⇒今年度、道路の方向性は決めたい。自治会とは一緒になって活動したい。同じ立場で話をしていきたい。そしてすぐに出来る事は実施したい。今回1300枚のビラを配布したが、まだまだ関心が低い。みんなに関心をもってもらいたい。
- なぜいつまで経っても進まないのか？もっと歴史や地域文化についての認識を深めるべき。⇒歴史や文化については「塩屋百年百景」という取り組みで一部すすめている。
- 駅前がすっきりしないと塩屋の発展はない。可能性はあるのか？商店会の通路にバイク、自転車が置かれているため通りにくい。どうしていくのか？⇒いろんな意見がある。アンケートでも意見が分かっている。総意をまとめて進めていきたい。

決算・予算についての意見

- 返還金については口頭だけでなく記述しておいてください。⇒修正したい（左記修正済み）。
- 30万とありますが、人件費はとっていますか？⇒とっていません。
- 月2回実施されていますが、どうやってやっていますか？仕事もされながら大変だと思うのですが。⇒第1木曜日と第2水曜日の19時から21時に会合を行っている。資料作成などはコンサルタントにお願いしている。
- コンサルタント料は？⇒30万の助成金とは別に、市がコンサル派遣を行っている。会からは出していない。⇒市からではあるが、あくまでも地域の意見をまとめてもらっている。

その他の意見

- 中野センターについてのいい活用を望む。⇒都市計画道路を絡めて整備を検討していければと考えている。
- 南谷の開発については、なぜ推進会として危険を指摘出来ないのでしょうか？⇒現実に危険な個所については言える。今後開発などについてルールをつくり地域としての考えをまとめたい。
- ルールづくりはなかなか伝わりにくい。
- 推進会の性格をわかってもらうのは難しい。

