

都市計画道路・塩屋多井畑線

地域による見直し方針案の検討会まとめ・参考資料

参加者の感想（検討会で言い残したこと、言い足りなかったこと、気になること）

※下記、各回の検討会のおわりに参加者の方に記入いただいたものです。原則として、記入された通りに記載しています。なお、同様の意見が複数寄せられている場合は1つに集約しています。

●実施概要●

第1回 小学校付近～大谷交差点沿道対象

2009/11/1（日）10時～12時 於・塩屋小学校図書室

参加者：塩屋住民40名 運営係：5名

オブザーバー：神戸市都市計画総局，垂水区まちづくり課

第2回 大谷交差点以北沿道対象

2009/11/8（日）10時～12時 於・下代自治会館

参加者：塩屋住民31名 運営係：5名

オブザーバー：神戸市都市計画総局，垂水区まちづくり課

第3回 国道～小学校付近沿道対象

2009/11/15（日）10時～12時 於・塩屋地域福祉センター

参加者：塩屋住民30名 運営係：5名

オブザーバー：神戸市都市計画総局，垂水区まちづくり課

主 催 塩屋まちづくり推進会

●検討会の内容●

- (1) 『塩屋まちづくり構想（2008.7）』の内容の確認
- (2) 神戸市による塩屋多井畑線の見直し方針案の確認
- (3) 神戸市の見直し方針案に対する各自の考えの表明（以下の3択）
 - ①「心から賛同」 ②「まあ賛成できる」 ③「悩ましい」
- (4) 上の3択別にグループをつくり，以下の7つのテーマについて意見交換
 - ①「停車帯は全線なし」でよい？
 - ②「歩道は全線両側2.5m」でよい？
 - ③横断歩道，ガードレール，飛び出し防止柵はどうする？
 - ④自動車の流れにとって重要な交差点は？（右折車線の必要性）
 - ⑤「高架下（国道2号北側）は現状のまま」でよい？
 - ⑥どんな回転地が必要？
 - ⑦「全線幅員12m」でよい？
- (5) 各グループのまとめを発表
- (6) 今日のふりかえり（感想記入）