

●大切にしたいこと

- ・ 何より子どもの安全を第一に。歩道，遊歩道で歩車分離。
- ・ 歩行者，通学路を考えると早く整備して欲しいです。しかし車のための道では困ります。ぜひともスピードを出せない工夫を強く希望します。
- ・ 便利になることも求められていますが，塩屋の持ち味を大切にしたいです。
- ・ 私たちは塩屋独自のカラーが気に入り，1年半前の家捜しの末，夏ごろからこの土地に住んでいます。若い世代の中には同様に塩屋だからこそ住みたいという人も多くいます。まちづくりにあたっては，どうかこの塩屋の特色を失わないよう慎重に考慮していただきたいと思います。もし塩屋がどこにでもある街になれば「塩屋」という固有名詞と結び付いたまちとしては死んでしまいます。もっと将来のことを考えて。
- ・ 母親の意見が大切なんじゃないかと思いました。生活し，子どもの心配をして，その上で大きな道路は必要としていない。

●参加者について

- ・ 駅前の方々や，立ち退くことになる人たちのご意見はどうなのでしょう？ 声が聞こえて来ないように思います。立退き対象となる方の意見に注意。
- ・ 駅の近くにロータリー？ どこに？ 駅近くの話が聞かれていない。

●意見をまとめることについて

- ・ 道路の使用法により，意見も異なると思いますが，市の計画で大体良いと思う。
- ・ いろいろな意見があるのだと思いました。個人の利権もあるのでむずかしいと思います。
- ・ 思いのほか，近い意見が出たように思う。
- ・ 市の見直し方針案とはかなり違う意見でまとまった。一案として活用して欲しい。

●話し合いの方法について

- ・ いろんな意見が聞くことが出来て良かった。大変面白かったです。非常に意義がある。
- ・ 時間が短いので十分な意見集約が困難であると思います。
- ・ グループで話しあったので充分。よい話し合いでした。
- ・ 「12m」の話ではなく，必要なものについて話し合えました。

●その他

- ・ まず駅前周辺をすっきりさせて欲しい。
- ・ 高架下，歩道用のトンネルを早くお願いしたい。
- ・ ロータリーは夕方などの混み具合を見ると 2000 m²までは必要だとは思わないけど，現状よりはひとまわり広くしたほうが良いと思います。
- ・ 市税の注入がやっと当地に来たのとの感あり。
- ・ 塩屋の現状を考えると何とか早くできるようにして欲しいです。