

●大切にしたいこと

- ・ 何が何でも通学路の安全が必要。
- ・ 現状維持が希望です。児童の安全確保。塩屋谷川横の道を利用。電柱を車道に埋め込む。ゴミステーションの工夫（道路に置かない）。グリーンベルト（国道2号～中学校）。塩屋小学校のPTAは年4回登下校を当番で見守っています。そうすることによって地域の子どもの顔を知り注意しています。駅前路地は塩屋らしい風景で残したい。車が譲り合って利用している塩屋らしさを残して欲しい。
- ・ 昔からの塩屋の雰囲気を残すことに賛成です。一方、道路の狭さには通学路、防災面で悩みます。でも狭い道路だからこそ、安全な運転が保たれているような気がします。昨今、日本らしい町が望まれ皆がそういう考えを持っていると思います。各地で古い町屋がレストラン、ギャラリー、その他でにぎわっているのが、何よりの証拠です。未来の子どもや孫達にほっとする環境教育に大切な環境が望みです。よろしく願い申し上げます。
- ・ “現状通り”という考えはなくなったのでしょうか？広くなることでデメリット（交通量増加・通行速度の高速化など）を考えると歩道だけを広げるという案も必要だと思います。“塩屋らしさ”を大切にしたいですね。
- ・ グループワークの中で、このままでいいという人がおられたが、話しあうと安全確保は合意ができたと思う。

●話し合いの方法について

- ・ 12mの枠をはめて進行するので、とても怖いです。
- ・ 少人数の班をつくり同じような意見で班にすることで、意見がまとまりやすく、深く意見を聞けるので、とてもいい方法だと思います。
- ・ 「班」で全体的な意見が合ってうれしかった。でも検討会全体では、だいぶ方針が違って不安になった。大事なのは女性の意見だと思います。母の意見にスポットをあてていくべき。
- ・ 楽しかったです。小さい子を連れての方が他にいらっしやらなかったなので、私の目線でお話できてよかったです。
- ・ 早く図面を提案して欲しい。具体的な図面が未提示なので個別の意見は出せなかった。

●その他

- ・ どうせするならきっちり良いものを思い切った形で進めて欲しいです。
- ・ 横断歩道を作っても高齢者は好きなところで渡ると思います。
- ・ 道路沿道に友達の家があるので、どこにその方が移転されるのか気になります。
- ・ 「構想」に対する神戸市の「見直し案」がなぜ都市計画道路だけの「見直し」なのか？
- ・ 湾岸線とのからみ。