

2011.9
市による塩屋
多井畑線の計画
変更素案
詳細説明会

市の案には地域住民の思いが
反映されているかを評価
2011.11
塩屋住民による
塩屋多井畑線の
評価・検討会



2011年6月 神戸市より「塩屋多井畑線の計画変更素案」提示

神戸市
都市計画
総局



【塩屋多井畑線の見直しの基本的な考え方】
①計画幅員を16m(2車線)から12m(2車線)に見直します。
ただし、地域の主要な交差点では、右折車線を設けるため、幅員15mとします。

見直し後の計画幅員

一般部(12m)
歩道 車道 車道 歩道
2.5m 3.0m 3.0m 2.5m
0.5m 0.5m
12m

主要交差点部(15m)
歩道 車道 車道 歩道
2.5m 3.0m 3.0m 2.5m
0.5m 0.5m
15m

②急峻な地形での道路整備を安全かつ円滑に行うとともに、まちなみを保全するため、現在の道路をできる限り活用した線形とします。

【都市計画道路 塩屋舞子線の見直し】
現在の計画幅員 20m
→見直し後の計画幅員(一般部) 12m
断面構成は塩屋多井畑線と同じです。

【神戸明石線との交差点形態の見直し】
現在の計画では、神戸明石線と立体交差する計画ですが、塩屋多井畑線から神戸明石線へ向かう交通量が多いことから、平面交差とします。

【大谷交差点の交差点形態の見直し】
・下畑・多井畑方面と青山台方面間の交通量が多いことから、塩屋多井畑線(大谷交差点以北)と塩屋舞子線を「主要幹線道路」に位置づけ、交通の円滑化を図ります。
・大谷交差点以南については、「生活幹線道路」に位置づけることにより、交差点の形態を見直し、大谷交差点以南への車の進入抑制を図ります。
..... 既存宅地への接続道路

【回転地の追加】
・塩屋多井畑線の整備にあわせて、自家用車による駅への送迎や公共交通に対応できるよう、回転地の整備を計画します。
・塩屋多井畑線の計画とともに、回転地として必要な機能や適切な配置などについて、今後も引き続き、地域のみなさんとともに検討を進めます。

【国道2号との接続部の見直し】
・大谷交差点以南の通過交通を抑制するため、国道2号と接続している高架下の現況道路は拡幅しません。
・歩行者の安全な通行のための空間整備については今後も引き続き、地域のみなさんとともに検討を進めます。

※留意事項※
・この図面は、計画変更素案であり、今後も引き続き地域のみなさまのご意見を伺いながら検討を進めます。
・この図面は、航空写真測量(平成20年)に基づく地形図から、ルートや幅員を検討したものであり、現在の地形と異なる場合があります。また、詳細な測量・設計は道路整備の時点で行いますので、擁壁等の影響範囲が道路区域外に及ぶ場合もあります。
・塩屋多井畑線は、下代地区において湾岸線と立体交差する計画であり、今後、調整が必要です。

〈問い合わせ先〉
神戸市 都市計画総局 計画部 計画課 中川、八木 電話：078-322-5481
まち再生推進課 伊賀、長久 電話：078-322-6609

この素案は「地域住民による整備の考え方」の内容を適切に反映しているか？
評価の結果は次のページ