



神戸市による計画変更素案を評価しました。今後、ここで示された素案に対する不満や不安、懸念をなくすためにはどのように修正すればよいかを考えます。そのアイデアを集約し、総会での議決を経て、神戸市に再度「提案書」を提出する予定です。

J R・山陽電車の高架下は拡幅せず、別途対策でよいか？どんな対策ならよいか？

- 別途対策として歩行者の迂回路をつくるというが、利便性と安全性は低下してしまう。
- 高架の南北地域（コミュニケーション）をつなぐこと、行き来のしやすさ意識したうえでの計画を。
- 高架下を拡幅しないと「歩行者が危険」「渋滞の可能性」
- 駅北の道を拡幅して駅東から2号線へ接続すれば。
- 歩行者優先のみちをつくって欲しい。
- 拡幅しないのであれば別に歩道確保すべき。
- 交通量の抑制の為に。
- 高架下そのままにすると人のための空間になっていない。安全対策。



回転地の場所は神戸市素案でよいか？どんな回転地が望まれるか？

- バリアフリーではないから本来は駅前に必要。
- 場所がいいと思うが、商店街で買い物してから使いにくい。
- バスの乗降は回転地と切り離して商店街から利用しやすいバス停の位置を考えたい。
- 公的交通を考えると駅前（南側）が前提。
- 計画（対応策）が具体的でないので判断しづらい。

塩屋多井畑線・現道の位置と検討区域

