

# 都市計画道路・塩屋多井畑線整備「地域住民からの提案」に対して神戸市から回答がありました。

「地域住民からの提案」と「神戸市からの回答」を見比べてどのように思いますか。区間ごとに、以下の問にお答えください。回答は、別紙の回答用紙にお願いします。なお、この調査結果をもとに、地域の総意としての回答書を神戸市に提出します。

## 問 1

### 北側（下代から大谷交差点）

#### 塩屋地域住民からの提案

- 歩車分離を行い、両側に歩道を整備する。
- 歩行者・自転車・植栽のための空間を十分に確保する。
- 「公友橋」「下代公園」「旧神明」の交差点に右折車線を設ける。



#### 神戸市からの回答（詳細は別紙）

- 「主要幹線道路」に位置づけ、交通の円滑化を図ります。
- 幅員は 12.0m とします。主要な交差点には右折車線を設けます（幅員 15.0m）。

北側（下代から大谷交差点）について、あなたの考えに近いもの 1 つに○をつけてください。

- 1) 市の回答は、おおむね地域の提案通りなので、早く整備を進めてほしい。
- 2) 市の回答は、地域の提案とちがう部分があるので、市の回答通りに進めるべきではない。

## 問 2

### 大谷交差点

#### 塩屋地域住民からの提案

- 塩屋駅方面への不要な通過交通を抑える。そのため…
- 舗装の色や材質を変えるなど、かたちや見た目の工夫を行う。
- 地形の改変は最小限にとどめ、法面などには豊かな緑を回復する。



#### 神戸市からの回答（詳細は別紙）

- 交差点の形態を見直し、大谷交差点以南への車の進入抑制を図ります。

大谷交差点について、あなたの考えに近いもの 1 つに○をつけてください。

- 1) 市の回答は、おおむね地域の提案通りなので、早く整備を進めてほしい。
- 2) 市の回答では不十分なので、もっと具体的な内容を決めてから進めてほしい。

## 問 3

### 高架下

#### 塩屋地域住民からの提案

- 拡幅もしくは現道より駅側の用地を確保し、歩行者用の通路（トンネル）を設ける。



#### 神戸市からの回答（詳細は別紙）

- 現在の高架下の拡幅、新たな歩行者用のトンネルの整備は困難な状況です。（…）今後も引き続き、地域のみなさんとともに検討を進めます。

高架下について、あなたの考えに近いもの 1 つに○をつけて下さい。

- 1) 高架下の拡幅はしなくてよいので、その他の安全対策を考えてほしい。
- 2) 高架下を拡幅しないという、市の回答は受け入れられない。時間がかかっても拡幅を進めてほしい。

## 問 4

### 南側（大谷交差点から高架下）

#### 塩屋地域住民からの提案

- 幅員 12m にこだわらず、今の地形や街並みを保全する。
- 人のための空間を原則とし、歩行者の全方向への自由かつ安全な移動を保障する。
- 車のための空間は、その確保に際し、歩行者最優先の原則にわずかも抵触してはならない。その前提のもと、最低小型バスの行き違いができるようにし（必ずしも 2 車線の区画を要しない）、災害時には緊急車両の通行が可能な構造とする。
- 特に学校橋以南は、地形の維持・保全を基本とし、通学路としての多重の歩行者安全対策を講じる（以下 3 点）。
  - ① 盛土・切土を伴わない範囲で片側に連続した歩行者空間を確保する。
  - ② その整備によって生じた残地などを積極的に活用し、歩行者だまりをつくる。
  - ③ 別途、歩行者用ルートにより、駅までの歩行者空間の拡充を図る。



#### 神戸市からの回答（詳細は別紙）

- 「生活幹線道路」に位置づけ、車の進入抑制を図ります。
- 幅員は概ね一律 12.0m とします。

大谷交差点から高架下について、あなたの考えに近いもの 1 つに○をつけてください。

- 市の回答は地域の提案と著しく違うため…
- 1) 整備を進める段階で、柔軟に地域の提案を踏まえるようにしてほしい。
  - 2) 市の回答通りに進めるべきではない。

回答・ご意見は別紙 A 5 サイズの回答用紙にご記入をお願いします。

