



2009.9～10  
神戸市見直し  
方針案の説明会

ニュースレター NO9

2009.11  
地域としての  
方針案の検討会

ニュースレター NO10  
別冊

2010.2～3  
1つの提案に  
まとめる会

本冊子・5.6ページ

10

「地域住民による見直しの考え方」完成

2009.6  
神戸市から提示された「見直しの基本的考え方」

6

塩屋多井畑線の見直しの基本的な考え方

「推進会」からご提出いただいた『構想』をはじめ、地域のみなさまのさまざまなご意見をふまえて、塩屋多井畑線の計画の見直しにあたっての**基本的な考え方**をとりまとめました。

- (1) 歩行者の安全を守るために、両側に歩道を整備する。
- (2) 高低差のある複雑な地形やまちなみの保全等に配慮して、現在の道路をできる限り活用することとし、道路の計画幅員を見直す。
- (3) 通勤・通学など、自家用車による駅への送迎やバスなどに対応するため、駅の近辺に回転地を設ける。
- (4) 地域の主要な交差点には、右折車線を設ける。

